



l e z a m a b i z i r i k
HERRI ALDIZKARIA +++ ABENDUAK 2017

LEZAMA ETA KUTSADURA

BATZUEN ETEKINA BESTE GUZTION GAIXOTASUNA



Krisiak eragindako urte batzuetako apalaldiaren ostean, sektore kutsatzaileenak ere gainditzen ari dira krisia, PRTR (Enpresa kutsatzaileen erregistroa) erregistroaren datuen arabera.

Sektore kutsatzaile batzuei kostatzen zaie burua altxatzea, baina, datuei erreparatuz gero, ari dira pixkanaka euren ekoizpena handitzen. Enpresa horien hazkundeak, ordea, kaltea dakar ingurumenarentzat. Lezama, gure herria, inguru "berdean" egon arren, kutsadura arriskutsua sortzen duten aktibitatez inguratuta dago.

Errepaso xumea eginez gero azaltzen zaigun panorama bildurgarria da benetan. Sistema ekonomiko honek bere etengabeko "garapena" mantentzeko ikaragarritzko kalteak ezartzen dizkigu gure osasuna eta bizi kalitatean. Gutxi batzuentzat etekina dena, beste guztientzako arriskua eta gaixotasuna da.

Beste sistema ekonomikoa eta beste garapen eredua behar ditugu, etorkizun duina merezi dugulako guretzat eta gure seme alabentzat.

HONA HEMEN LEZAMARRON OSASUNA KALTETZEN DUTEN AGENTEEI BURUZ ITURRI EZBERDINETATIK ATERA DITUGUN DATUAK:

PETRONOR

Muskizko Petronor petrolio findegia da inguruan ditugun enpresen artean kutsatzaileen arteko bat. Berotegi efektua eta berotze globala eragiten duten gasak ez ezik, bestelako sustantzia toxiko ugari isurtzen ditu airea eta uretara. Esate baterako, 2,27 milioi tona CO₂ isuri zituen airea 2015ean. Enpresak apalaldi txiki bat eduki zuen 2010. urtetik aurrera, baina, 2013an, koke planta inauguratu ostean, berriro handitu du ekoizpena eta, harekin batera, baita kutsadura ere.

CO₂rena ez ezik, kalte handia egiten duen nitrogeno oxidoaren (NOx) eragile handia da, handiena horretan ere. 2015ean, 4.286 tona sortu zituen. Hain zuzen ere, gas toxiko hori ozono troposferiko (ozono gaiztoa) bihurtzen da gero, eta eragin oso txarra du herritarren osasunean eta ingurumenean

Lezamatik 24km-tara dago, iparmendebaleko norabidean (ohiko haizeen berean).

ZEMENTU FABRIKAK (LEMOA Y ARRIGORRIAGA)

2010etik aurrera krisiak gogorren jo zuen sektoreetako bat da zementuarena. Hala ere, eta ekoizpena asko jaitsi bada ere —2015ean, 11 milioi tona porlan kontsumitu ziren estatu espainiarrean; 2007an, berriz, 56 milioi—, Euskal Herriko lau zemento fabrika nagusiek sektorerik kutsatzaileen arteko bat osatzen dute. Eta, gainera, ari dira azken urteotako isurketa maila apalak handitzen. Hala, 2015eko datuei erreparatu gero, Lemoako porlan fabrikak isuri zuen kutsadura gehien atmosferara: 0,45 milioi tona CO₂ 2012an, 0,18 milioi isuri zituen. Arrigorriagako plantak, berriz, 0,28 milioi tona CO₂ zabaldu zituen airea 2011n 0,2 milioi bota zituen—.

Lemoako planta 9 km-tara dago gure herritik eta Arrigorriagakoa 10km-tara.

PAPER FABRIKAK

Paper ekoizpenaren sektore kutsatzaile garrantzitsua da oraindik ere. Lezamatik gertuen dagoena lurretakoa da (Smurffit Kappa Nervión). Karbono dioxido (CO₂) isurle garrantzitsuak izateaz gain, nitrogeno oxidoa eta sulfuro dioxidoa erruz zabalitzen dute airea. Horrez gain, uretara karbono organiko totala (KOT), konposatu organiko halogenatuak (AOX), nitrogenoa, kloroa eta ibaien ekosistema eta osasuna hondatzen duten bestelako gai kimikoak botatzen dituzte.

Zenbait kasutan, gainera, protestak eragiten dituzte herritarren eta elkarte ekologisten alde, besteak beste, usain txarregatik. Lantegi handien euren ekoizpena handitzen ari dira, gainera. Lurretako paper fabrikak (Smurffit Kappa Nervion) %20 handitu zuen bere ekoizpena 2014an, 50 milioi euroko inbertsioak eginda

Lezamatik 17km-tara dago kokatua.

GASEZKO ZIKLO KONBINATUAK

Eusko Jaurlaritzaren apustua izan ziren 2000ko hamarkadan. Hor sortu ziren gas bidezko ziklo konbinatu handiak: Zornotzako Boroako planta, Santurtzikoa eta Zierbenako Bahía de Bizkaia-koa. Askotan, herritarren eta talde ekologisten aurkako mugimendu indartsuei aurre egin behar izan zieten, bereziki Zornotzan.

Ekoizpen jaitsiera handia izan dute azken hamarkadan. Zierbenako Bahía de Bizkaia eusten dio hoberen egoerari, eta, horregatik, kutsadura gehien sortzen duen zentral termikoa da. 2015ean milioi bat tona CO₂ isuri zituen atmosferara, duela hamar urte baino 0,6 milioi gutxiago. Beraz, berotegi efektuko gasen bigarren sortzaile nagusia da.

Boroako planta Lezamatik 8km-tara dago eta Baía Bizkaia 24 km-tara.

ZABALGARBI

Hondakinak kudeatzeko eredu gisa agintariak hartu izan duten Zabalgarbi errauste planta da Bizkaiko zentrorik kutsatzaileen arteko bat. PRTR erregistroaren arabera, 0,23 milioi tona CO₂ bota zuen airea, eta 230 tona oxido nitroso. PRTR erregistroak ez du zehazten zenbat dioxina eta furano sortu zituen, baina bai zenbat eskoria eta errauts. Hain zuzen ere, 54.000 tona eskoria sortu zituen, eta 8.000 tona errauts.

Agintariak esan izan dutenaren aurka, Zabalgarbi ez da hondakinak kudeatzeko katearen azken maila. 240.000 tona errausteko aukera badu ere, erretakoaren heren bat uzten du eskoria eta errauts moduan. Hala, 2016an handitzen hasi ziren Artigasko zaborteak (Bizkaiko kutsatzaileen arteko), besteak beste, Bizkaiko erraustegiaren eskoriei leku bat egiteko. Errautsak segurtasun handiko gordeleketara eramaten dituzte, hondakin arriskutsuak direlako.

Lezamatik 12km baino ez daude Zabalgarbi plantara, ohiko haizeen norabidean.



TXORIERRIKO KORRIDOREA (N-637 ETA BI-737)

Krisiaren eraginez enpresa kutsatzaileen jarduerak beherantz egin zuen bezala errepideetako trafikoa ere etengabeko gorakadak ere geldialdi bat izan zuen. Baina 2015etik aurrera trafikoa berriro hazi da Lezama zeharkatzen duten N-637 autobian eta probintziako BI-737an.

Diputazioaren IMDaren arabera Lezamatik, egunero, 56.000 ibilgailu baino gehiago pasatzen dira. Horietatik 6.000 pasata era guztietako kargak garraiatzen dituzten kamioiak dira, baita karga arriskutsuak ere.

Ibilgailuak kutsadura iturri nabarmena dira. Europako Ingurumen Agentziaren arabera errepideetan isurtzen diren gai kutsatzaileek 45.000 milioi €ko gastua eragiten dute Europar Batasunean.

Trafikoak kutsadura atmosferikoa eragiten du ibilgailuek airera isurtzen dituztelako, besteak beste: oxido nitrosoa -NOx-, karbono monoxidoa -CO-, karbono dioxidoa -CO₂-, partikula esekiak -harrikatza, metal astunak (beruna, zink, kadmio, kobrea)-, eta hidrokarburoak -benzopireno, fluoranteno-. Lur zoruan ere kutsadura eragiten dute euri isurketen, higaduraren... bitartez zabaltzen dena. Gainera ezin dugu ahaztu sortzen duten kutsadura akustikoa.

LOIUKO AIREPORTUA

Loiuko aireportua Lezamatik 5 kilometro eskasetara dago. Beraz, bete betean aireportu inguruko **etengabeko arrisku eremuan** - 10 km aireportuaren inguruan-.

Aireportuak kutsatzen du aire-trafikoaz gain bere eraginez inguruan sortzen dituen aktibitateengatik ere: bidaiarien mugimenduak, merkantziak, hornidura...

Diputazioaren arabera egunero 14.000 ibilgailu mugitzen dira aireportuaren eraginez.

Aireko aktibitateari dagokionez 2015etik aurrera berriro gorantz egin du bidaiarien kopurua. 2016an errekor berria jarri zuen 4,5 milioi bidaiariekin. Aireeratze-lurreratze mugimenduak 15.000 baino gehiago izan ziren eta eguneroko batez bestea 130 hegazkin.

Hegazkinek isurtzen dituzten kutsatzaile atmosferiko

garrantzitsuenak hauexek dira: nitrogeno oxidoak -NOx-, karbono monoxido -CO-, karbono dioxidoa -CO₂- eta Hidrokarburoak. Hain zuzen ere kutsatzeko kapazitatearen maximoa lurreratze eta aireeratze maniobretan ematen da.

Nabarmendu behar da ere zein handia den kutsadura akustikoa. Adituen arabera zaratak bizitza kalitatea kaltetzen du, eta aztertuta dago aireportuen etengabeko arrisku eremuan bizi diren pertsonen gaixotasun kardiobaskularren portzentajea %20 igo daitekeela.

BISTIBIETA-FCC BERTEDEROA, ERLETXEN (LEMOA) KOKATUTA.

Lezamatik 3 km eskasetara kokatuta dago kutsadura iturri garrantzitsu hori, ezezaguna eta ezkutatuta. Uste dugu tratamendu berezia merezi duela eta informazioa bilatzen ari gara monografiko bat publikatzeko lehen bait lehen. Zertzelada batzuk aurreratuko ditugu benetako "zulo beltz" horri buruz.

Zabortege horrek baimena dauka hondakin "ez arriskutsuak" edo "inertizatutako" biltegiatzeko, besterik ez. Baina jakin izan dugunez kutsatzaile arriskutsuen hondakinak ere bertan pilatzen dira, erabateko iluntasunean. Lemoako oraingo Udal gobernua ere ez du lortu iluntasun horretan argibide garbirik.

Badaude ebidentziak pentsatzeko Prestigeren hondamendian jasotako hondakinen zati bat bertan biltegitatu zela, inongo tratamendu berezirik gabe, eta are gehiago, hainbat urtetan, sortzen ziren lixibiatuak berriro ponpatzen zirela biltegiaren gainaldera.

Uste dugu inguru horretan, eta batzuetan baita Lezaman ere, barrundatzen den disolbente usainaren jatorria hori dela, hain zuzen ere.

Gainera azken egun hauetan jakin dugu, Ingurumen Sailaren txosten baten bitartez, Kurutzeko poligonoko P.2.8 partzelan lur kutsatuak pilatzen zirela eta bertan hondakin arriskutsuak -pirita txigortuaren errautsak, artsenikoa, beruna, hidrokarburoak...-. Horiek guztiak inongo tratamendu espezifikorik gabe Bistibietara eraman dituzte. Hondakin inerteak bai, baina hondakin arriskutsuak jasotzeko baimenik ez dauka.

Informazio gehiago bilatuko dugu

"zulo beltz" horri buruz, baina argi dago Lezamako kutsadura iturriak aztertzerakoan Bistibieta beste puntu beltz garrantzitsua dela.

TXORIERRI, ESKUALDE BAT KUTSADURAPEAN

Aldizkari honetan jasotako informazioa osasuna eta ingurumenaren kontra sufritzen ditugun mehatxuen zati bat baino ez da, gure eskualdean, Txorierrin, eta sistema ekonomiko eta politiko desarrollistaren ondorioak direnak. Argi dagoena da bizi garen inguruaren kutsadura maila altua dela, beste batzuek beste gauza bat ikusarazi nahi diguten arren. Seguru asko momentu honetan E.H.ko eskualde kutsatuenetakoan bizi gara.

Orain arte aipatutakoak ez dira etxeko atarian ditugun mehatxu bakarrak. Zein kontrol egonda Kurtzeko poligonoan jaurti diren hondakin toxikoen gainean? Hondeamakinak lurra mugitzen hasten direnean era guztietako hondakin kutsagarriak agertzen dira. Zer dakigu olio industrialak birziklatzen dituen Torrelagoitioko fabrikari buruz? Edo zer informazio jasotzen dugu beti ketan dagoen Foreti buruz?

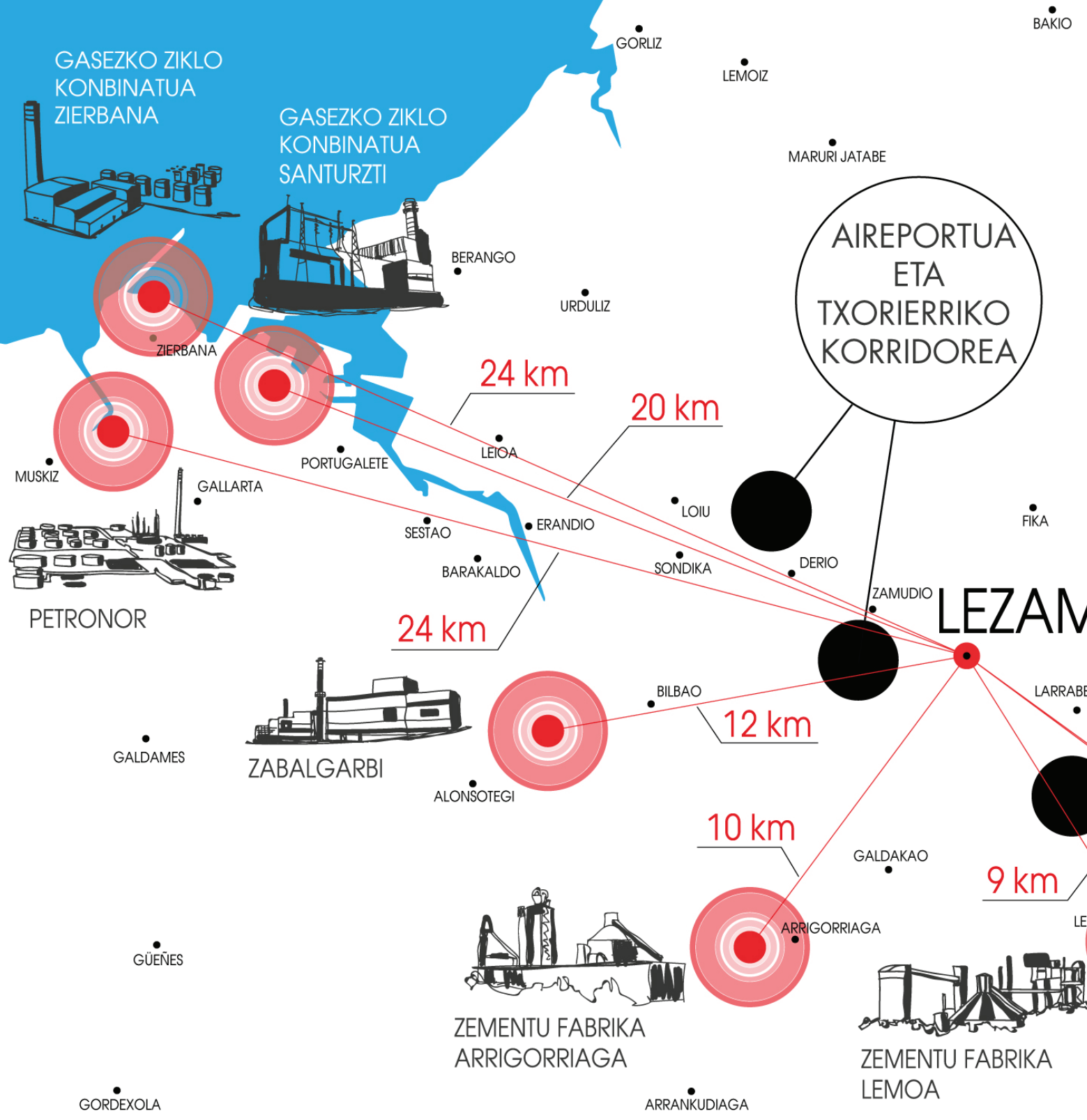
Gure esku dago jakitun izatea, kontzientzia hartzea eta arduraz jokatzera. Gure osasuna eta gure ondorengoena babestu nahi baditugu, lurralde naturalago eta osasuntsuago nahi badugu, kalitate hobeko ingurumena... kontsekuenteak izan beharko dugu gure aukera sozialekin, ekonomikoekin, politikoeekin...

Ez dugu ahaztu behar gure erabakiek mugikortasunari buruz, kontsumoari buruz, gure jarrera H.A.P.O.aren edota LPP -Lurralde Plan Partziala- aren aurrean, gure aukeraketa eskaintzen dizkiguten eredu politiko ezberdinen artean... denek dutela eragina gure ingurumenean, eta horren arabera onuragarriagoa izango dela, edo kontrakoa.

 **lezamabizirik**

 Ayuntamiento de **Lezama** ko Udala

INGURUKO GUNE KUTSATZAILEENAK



KUTSADURA ITURRIAK, BAINA EZ GUZTIAK:

PETRONOR:

- CO₂
- Óxidos de Nitrógeno (NO_x)

ZABALGARBI:

- CO₂
- Óxido Nitroso

ZEMENTU FABRIKAK, LEMOA-ARRIGORRIAGA:

- CO₂

PAPER FABRIKA-SMURFFIT:

- CO₂
- Óxido de Nitrógeno
- Dióxido de Azufre
- Carbono orgánico total (KOT)
- Compuestos orgánicos halogenados (AOX)
- Nitrógeno, Cloro y otras sustancias químicas

GASEZKO ZIKLO KONBINATUA, ZIERBANA-SANTURTZI-BOROA:

- CO₂

AIREPORTUA:

- Óxidos de Nitrógeno (NO_x)
- Monóxido de Carbono (CO)
- Dióxido de Carbono (CO₂)
- Hidrocarburos (HC)

TXORIERRIKO KORRIDOREA (N-637 eta BI-737):

- Óxidos Nitrosos (NO_x)
- Monóxido de Carbono (CO)
- Dióxido de Carbono (CO₂)
- Partículas en suspensión de carbón
- Metales pesados (Plomo, zinc, cadmio y cobre)
- Hidrocarburos (Benzopireno, Fluoranteno)

ALGUNOS RESIDUOS CONTAMINANTES Y SU AFECCIÓN A LA SALUD:

OXIDOS DE NITROGENO (NO, NO₂...)

Gas efecto invernadero. Afección vías respiratorias, hígado; sistemas circulatorio e inmunitario.

MONÓXIDO DE CARBONO (CO)

Gas efecto invernadero. Afección pulmonar. Diminución oxígeno en la sangre. Afección cardíaca y sistema nervioso.

DIOXIDO DE CARBONO (CO₂)

Gas efecto invernadero. Afecciones respiratorias y oculares. Afecciones sistema nervioso.

PARTICULAS EN SUSPENSION (CARBON Y OTRAS)

Afección pulmonar.

HIDROCARBUROS

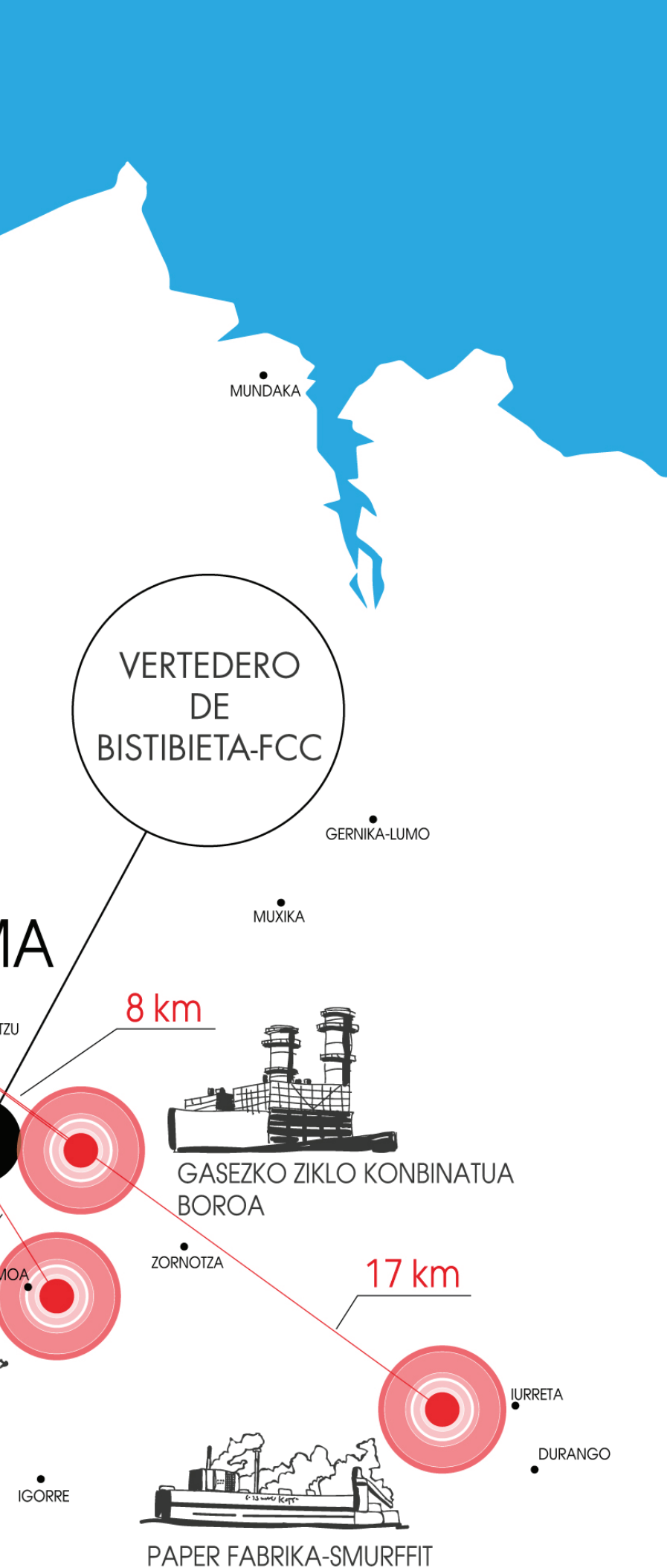
Efectos cancerígenos. Afección pulmonar, aparato gastrointestinal y sistema nervioso.

PLOMO (PB)

Tóxico acumulativo. Afección a cerebro, hígado, riñones y huesos.

CADMIO (CD)

Daño en pulmones, riñones. Infertilidad.





l e z a m a b i z i r i k
H E R R I A L D I Z K A R I A + + + A B E N D U A K 2 0 1 7

LEZAMA Y LA CONTAMINACION

EL NEGOCIO DE ALGUNOS, LA ENFERMEDAD PARA TODXS



Al parecer, una vez superados los años más duros de la crisis, también los sectores económicos más contaminantes están repuntando según los datos que podemos extraer del PRTR (Registro de Empresas Contaminantes).

A pesar de que alguno de estos sectores aún sigue en dificultades, los datos indican que vuelven poco a poco a incrementar su producción. Y es esa medida son una amenaza creciente para el medio ambiente.

Lezama, nuestro pueblo, a pesar de estar aparentemente en un entorno "verde", en realidad está rodeado de actividades contaminantes peligrosas.

Con sólo hacer un pequeño repaso, el panorama es verdaderamente preocupante. Este sistema económico nos impone, para seguir manteniendo su imparable "desarrollo", enormes costes en nuestra salud y en nuestra calidad de vida. Lo que para unos pocos puede ser negocio, para todxs lxs demás supone riesgo y enfermedad.

Necesitamos otro sistema económico y otro modelo de desarrollo porque merecemos un futuro digno y sostenible para nosotros y nuestros hijos e hijas.

HE AQUÍ ALGUNOS DATOS QUE HEMOS OBTENIDO SOBRE LOS AGENTES QUE PERJUDICAN LA SALUD DE LXS LEZAMARRAS:

PETRONOR

La refinería de petróleo Petronor de Muskiz es una de las empresas más contaminantes de nuestro entorno. Además de emitir gases de efecto invernadero, también lanza al aire y a las aguas otro tipo de sustancias tóxicas. Por ejemplo, sólo en el año 2015 emitió 2,27 millones de toneladas de CO2.

Esta empresa, si bien sufrió un estancamiento a partir del 2010, en el 2013 con la implantación de la planta de koke, volvió a incrementar su producción, y con ella su poder contaminante.

Además del CO2, es un importante emisor de otras sustancias contaminantes y peligrosas como los Óxidos de Nitrógeno (NOx). En 2015 emitió 4.286 toneladas de estas sustancias tóxicas que se transforman en Ozono troposférico que tiene nefastas consecuencias en la salud y en el medio ambiente.

Petronor se encuentra a 24 km de Lezama, en la dirección NO, la misma que los vientos dominantes.

FABRICAS CEMENTERAS (PLANTAS DE LEMOA Y ARRIGORRIAGA)

Las cementeras entraron en fuerte crisis a partir del año 2010. Sin embargo, a pesar de haber reducido su producción (en el año 2015 se consumieron en el estado español 11 millones de toneladas cuando en el 2007 se habían consumido 56 millones) las cuatro cementeras principales de Euskal Herria siguen siendo uno de los sectores más contaminantes. Además también han entrado en cifras de crecimiento en los dos últimos años.

Si tomamos datos del año 2015 la planta de Lemoa fué la más contaminante: emitió a la atmósfera 0,45 millones de toneladas de CO2 (en el 2012 había emitido 0,18 millones).

La planta de Arrigorriaga en el 2015

emitió 0,28 millones de toneladas de CO2 (en el 2011 había emitido 0,20 millones).

Las distancias desde Lezama hasta estas plantas son de 9 km a Lemoa y 10km a Arrigorriaga.

FABRICAS DE PAPEL

Las empresas que fabrican papel componen un sector que también es fuertemente contaminante. La planta más cercana a Lezama es la de Iurreta (Smurffit Kappa Nervión). Además de ser un importante emisor de CO2, también emiten al aire Oxido de Nitrógeno y Dióxido de Azufre. También vierte a las aguas carbono orgánico total (KOT), compuestos orgánicos halogenados (AOX), Nitrógeno, Cloro y otras sustancias químicas que dañan el ecosistema fluvial y la salud humana.

En muchos casos han provocado las protestas de vecinos y asociaciones, entre otras razones, por los malos olores que produce.

Las principales plantas están incrementando su producción. Concretamente Smurffit de Iurreta aumentó en un 20% su producción en el año 2014, tras una inversión de 50 millones de euros.

Esta planta está a una distancia de 17km de Lezama.

CENTRALES ELECTRICAS DE GAS – CICLO COMBINADO.

Estas centrales eléctricas fueron la apuesta del Gobierno Vasco en la década de los 2000. De entonces proceden las grandes centrales de ciclo combinado: La planta de Boroa-Amorebieta, la de Santurtzi y la de Bahía de Bizkaia de Zierbena.

Casi todas ellas han sido objeto de críticas y oposición por parte de vecinxs y movimientos ecologistas. Esta oposición tuvo un especial eco en el caso de de la central de Boroa.

En la última década estas plantas han tenido fuertes descensos en su producción. La planta de Zierbena es la térmica que mejor se ha mantenido y, en esa medida, la que más contamina. En el 2015 emitió a la atmósfera 1 millón de toneladas de CO2. Es pues el segundo principal productor de gases de efecto invernadero.

La planta de Boroa se encuentra apenas a 8km de Lezama y las de Santurtzi y Zierbena a 24 km.

INCINERADORA DE ZABALGARBI

La planta incineradora de Zabalgardi, modelo defendido por las autoridades para el tratamiento de residuos, es uno de los centros más contaminantes de Bizkaia. Según el Registro PRTR, en el 2015 emitió 0,23 millones de toneladas de CO2 a la atmósfera y 230 toneladas de Oxido Nitroso. Este registro no informa cuantas dioxinas y furanos produjo, pero sí cuantas cenizas y escorias: 54.000 toneladas de escorias y 8.000 toneladas de cenizas.

En contra de lo que dijeron las autoridades Zabalgardi no es la última fase en la cadena de gestión de los residuos. Si bien quemó 240.000 toneladas de residuos dejó una tercera parte en forma de escorias y cenizas. De modo que, en el año 2016, se ha empezado a ampliar el vertedero de Artigas, para verter allí las escorias que genera la incineradora. Las cenizas se llevan a depósitos de alta seguridad ya que se consideran residuos peligrosos.

Sólo 12km separan a Lezama de Zabalgardi, que también se encuentra en la dirección NO, la misma que los vientos dominantes.



CORREDOR VIARIO TXORIERRI (N-637 ETA BI-737)

Tal y como ha ocurrido con las empresas contaminantes también en las carreteras se noto la crisis estancando o rebajando las cifras del tráfico. Pero desde el 2015 este tráfico de nuevo ha empezado a crecer. Esto ha ocurrido tanto en la autovía N-637 como en la provincial BI-737, que cruzan el territorio de Lezama.

Según datos (IMD) de Diputación en el 2016 más 56.000 vehículos diarios pasaron por Lezama, de ellos más de 6.000 camiones con todo tipo de carga, incluidas las peligrosas. Es un importante foco de contaminación. La Agencia Europea de Medio Ambiente informa que las emisiones contaminantes de las carreteras generan un coste de 45.000 millones de euros en gasto en la Unión Europea.

El tráfico produce contaminación atmosférica con: Oxidos Nitrógenos (NOx); Monóxido de Carbono (CO); Dióxido de Carbono (CO₂); partículas en suspensión de carbón, metales pesados (plomo, zinc, cadmio y cobre) e hidrocarburos (Benzopireno, Fluoranteno). Y también produce contaminación terrestre (en las escorrentías, erosión...). Y, por supuesto, contaminación acústica.

AEROPUERTO DE LOIU

El aeropuerto de Loiu se encuentra a escasos 5 km de Lezama. Dentro, de pleno, en la considerada zona de peligro permanente, la comprendida en un radio de 10km del aeropuerto.

El aeropuerto no sólo contamina por el tráfico aéreo sino también por los movimientos y actividades que genera en tierra (movimientos de viajeros, abastecimiento, etc). La Diputación estima en 14.000 vehículos/día el tráfico de vehículos generado en tierra por el aeropuerto.

En cuanto a la actividad aérea, como hemos explicado antes, a la ralentización de cifras en la crisis ha seguido un nuevo repunte desde el 2015. En el año 2016 se alcanzaron los 4,5 millones de viajeros, cifra record. Y se realizaron más de 15.000 movimientos despegue-aterrizaje, una media de 130/día. Los contaminantes atmosféricos más importantes que genera son: Óxidos de Nitrógeno (NOx); Monóxido de

Carbono (CO); Dióxido de Carbono (CO₂) e Hidrocarburos (HC). Precisamente son las maniobras de acercamiento y despegue cuando la capacidad contaminante alcanza sus máximos.

Hay que destacar también la importantísima contaminación acústica. El ruido altera la calidad de vida y está estudiado que provoca un aumento de hasta un 20% en las enfermedades cardiovasculares en la zona antes explicada de "riesgo" en la que se encuentra Lezama.

VERTEDERO DE BISTIBIETA-FCC (MUNICIPIO DE LEMOA PERO SITUADO EN ERLETXE)

Apenas a 7km de Lezama se encuentra éste desconocido y ocultado pero importante foco de contaminación. Merece un capítulo aparte de forma que estamos completando información para hacer con él un monográfico que publicaremos cuanto antes. Pero adelantaremos unos datos de éste auténtico "agujero negro"...

Este vertedero sólo está autorizado para depósito de inertes, residuos calificados de "no peligrosos" pero, como hemos comprobado, se acaban depositando allí residuos contaminantes peligrosos, en el más completo oscurantismo, que ni siquiera el actual Ayuntamiento de Lemoa ha conseguido aclarar.

Al parecer hay evidencias de que allí fueron a parar una parte de los residuos del Prestige y que allí siguen, sin tratamiento específico, y revertiendo en el mismo depósito los propios lixiviados. Sospechamos que el olor a disolvente en los alrededores, y que en ocasiones percibimos desde Lezama, tiene precisamente este origen. En estos días hemos conocido que de nuevo se han depositado en este mismo vertedero tierras contaminadas con residuos peligrosos, concretamente cenizas de tostación de pirita, arsénico, plomo, e hidrocarburos... procedentes de Lezama, de la parcela P.2.8 del Polígono de Kurutze. ¡En un vertedero autorizado sólo para inertes, es decir residuos no peligrosos!.

Informaremos más sobre este punto negro pero sólo con la ya conocido es claro que supone un foco de contaminación que amenaza su entorno y, por lo tanto, Lezama.

TXORIERRI, UN ESKUALDE EN LA CONTAMINACIÓN

Los detalles informados en esta revista sólo son una parte de las amenazas al medio ambiente y a la salud que este sistema económico y las políticas de desarrollo actuales provocan en nuestro eskualde Txorierri y en nuestro pueblo Lezama.

Por supuesto que tenemos más amenazas en la misma puerta de casa...¿que control ha habido en los vertidos que se han hecho durante años en el polígono de Kurutze que cada vez que se mueve la tierra aparece cualquier tipo y cantidad de residuos contaminantes?, ¿qué sabemos de la planta de reciclaje de aceites industriales de Torrelarragoiti, o que control o información se da de la siempre humeante Foret?.

Se deduce que habitamos un espacio que, a pesar de las apariencias, sufre un alto grado de contaminación. Seguramente ya somos uno de los eskualdes más contaminados de Euskal Herria. En nuestras manos está, primero tomar conciencia y, después, actuar en consecuencia. Si queremos proteger nuestra salud y la de quienes nos seguirán, si queremos un territorio más natural y sano, un mejor medio ambiente...hemos de ser consecuentes con nuestras opciones sociales, económicas, políticas...

Desde las más pequeñas decisiones personales en la movilidad o en el consumo, hasta las más "intelectuales" como nuestra postura ante el PGOU o el PTP, o la misma elección ante los diferentes modelos políticos que se nos ofrecen, tienen una consecuencia directa en el entorno más o menos saludable que tengamos. No lo olvidemos.

 lezamabizirik

 Ayuntamiento de
Lezama ko Udala